



PRACOWNIA PROJEKTOWA

inż. Marek Filipowski
61-528 Poznań
ul. Prądyńskiego 10

NIP: 783-100-25-54
kom: 601-91 68 64
email: marek.filipowski@wp.pl

Zakres usług:

- projektowanie kompleksowe w budownictwie mieszkalnym
- projektowanie kompleksowe w budownictwie przemyslow.
- nadzory autorskie realizacji obiektów,
- nadzory inwestorskie budów kompleksowe
- zastępstwo inwestycyjne nad realizacją obiektów
- wykonywanie kosztorysów budowlanych, ofertowych itp.

Umowa
z dnia 24-02-2016

TOM III
Kategoria budowlana IV

INWESTOR: Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

OBIEKT: Budowa kanalizacji deszczowej, wraz z odtworzeniem nawierzchni w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182 ul. Chrobrego w Wronkach DZ. Nr : 1400, 1406, 1437, 1436/1, 1207, 2009

OPRACOWANIE: Projekt czasowej organizacji ruchu

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marcin Franaszczyk

Podpis:

Marcin Franaszczyk

DATA OPRACOWANIA: 20-06-2016

Nr egzemplarza:

2

Zawartość opracowania

<i>L.p</i>	<i>Wyszczególnienie</i>	<i>Strona</i>
<i>I.</i>	<i>Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu</i>	<i>3</i>
<i>I.1.</i>	<i>Karta uzgodnień</i>	<i>4</i>
<i>I.2.</i>	<i>Plan sytuacyjny</i>	<i>5</i>
<i>I.3.</i>	<i>Opis techniczny</i>	<i>6</i>
<i>I.4.</i>	<i>Istniejąca sytuacja</i>	<i>6</i>
<i>I.5.</i>	<i>Zasady umieszczania oznakowania pionowego i poziomego</i>	<i>7</i>
<i>I.6.</i>	<i>Plan sytuacyjny</i>	<i>8</i>
<i>I.7.</i>	<i>Plan sytuacyjny</i>	<i>9</i>
<i>I.8.</i>	<i>Plan sytuacyjny</i>	<i>10</i>
<i>II.</i>	<i>Załączniki</i>	
<i>II.1</i>	<i>Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu drogowego</i>	<i>11</i>
<i>II.2</i>	<i>Opinie i zatwierdzenie organizacji ruchu</i>	<i>12</i>
<i>II.3</i>	<i>Opinia organizacji ruchu</i>	<i>13</i>

KD. 7121.86. 2016


Z up. STAROSTY
Sławomir Kukawka
Doradca Starosty

PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT	DW 182 - ul. Chrobrego w m. Wronki Droga powiatowa nr 1895P – ul. Mickiewicza w m. Wronki Droga gminna – ul. Niepodległości w m. Wronki
Stadium:	dokumentacja projektowa – czasowa zmiana organizacji ruchu
Temat:	Budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem nawierzchni w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182, ul. Chrobrego w m. Wronki.
INWESTOR:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Spis zawartości opracowania:

1. Karta uzgodnień.
2. Plac orientacyjny.
3. Opis techniczny.
4. Zasady ustawiania znaków drogowych pionowych
5. Plan sytuacyjny oznakowania w skali 1:500

Opracował:	Podpis:
mgr inż. Marcin Franaszczyk	

SIERAKÓW, MAJ 2016 r.

KARTA UZGODNIENÍ

Uzgodniam bez uwag / z uwagami

Data 07/06 Podpis *[Signature]*
mgr inż. Marlena Hübner-Ko.
Kierownik Referatu
Techniczno-Inwestycyjnego

GMINA Wronki
ul. Hanuszkowa 1
64-810 Wronki

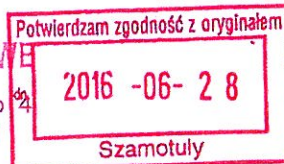
uzgodniono bez uwag

08.06.2016

WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W POZNANIU
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Szamotułach
64-500 Szamotuły, ul. Powstańców Włk. 75
tel. 61/29 210 000 fax 61/29 217 17
NIP 672-60-14 991 Kuchnia 631 030 009

[Signature]
mgr inż. Marlena Hübner-Ko.
Kierownik Referatu
Techniczno-Inwestycyjnego

STAROSTWO POWIATOWE
w Szamotułach
ul. Wojska Polskiego 2
64-500 Szamotuły
13/



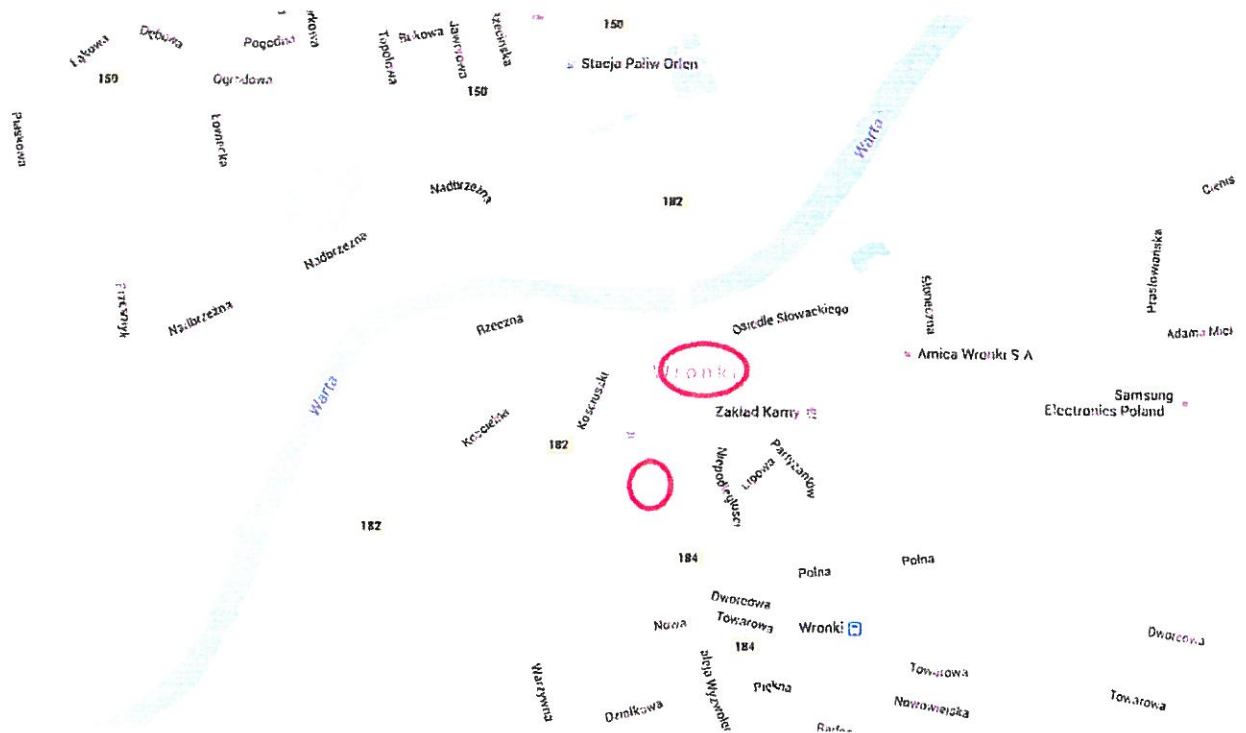
Z up. STAROSTY

[Signature]
Szymon Kukawka
Doradca Starosty

ZGODNE
Z ORYGINAŁEM

08.06.2016 *[Signature]*

Plan sytuacyjny



OPIS TECHNICZNY

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 1) Plan sytuacyjny w skali 1:500
- 2) Inwentaryzacja w terenie.
- 3) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r., Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami).
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków

II. CHARAKTERYSTYKA ULICY I PROJEKTOWANE ZMIANY OZNAKOWANIA.

1. Istniejąca sytuacja.

Lokalizacja – droga wojewódzka nr 182, ul. Chrobrego w m. Wronki na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 184 – ul. Poznańska do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1895P, ul. Mickiewicza w m. Wronki oraz na odcinku ul. Mickiewicza w m. Wronki od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 182, ul. Chrobrego do skrzyżowania z drogą gminną, ul. Nieodległości.

Jezdnia: szerokości 7,00 m, o nawierzchni bitumicznej.

Obramowanie: obustronnie krawężnik.

Chodniki:

- w ciągu drogi powiatowej nr 1897P, ul. Mickiewicza. – dwustronny o szerokości 0,5-1,2 m.
- w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182, ul. Chrobrego – dwustronny o szerokości 1,5-2,5 m.

Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa.

2. Projektowana organizacja ruchu.

Ze względu na planowane roboty polegające na budowie kanalizacji deszczowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182 – ul. Chrobrego oraz drogi powiatowej nr 1895P – ul. Mickiewicza w m. Wronki wraz z odtworzeniem nawierzchni jezdni i chodnika konieczne jest wprowadzenie czasowej zmiany organizacji ruchu na fragmentach przedmiotowych dróg.

Planowane roboty drogowe prowadzone będą pod ruchem pojazdów i pieszych.

Ze względu na duże natężenie ruchu na skrzyżowaniu DW 182 – ul. Chrobrego z DW 184 – ul. Poznańska w m. Wronki, planowane roboty prowadzone będą w trzech etapach. Dodatkowo, w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu, prace na przedmiotowym skrzyżowaniu prowadzone będą w sobotę i niedzielę.

Lokalizacja projektowanego oznakowania zgodnie z rys. 2.

III. ZASADY UMIESZCZANIA OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

Miejsca lokalizacji znaków przedstawiono na załączonych rysunkach.

Znaki pionowe należy ustawić tak, aby nie kolidowały z istniejącym zagospodarowaniem drogi oraz były widoczne dla uczestników ruchu drogowego.

Wszystkie nowe znaki projektuje się z grupy średnie (S) folia odbłaskowa II generacji.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
średnie	S	A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy
		900	800		600
					wysokość (n=0, 1, 2)
					600+150n

Wymiary podano w mm.

Oznakowanie poziome – termoplastyczne, za pomocą masy nakładanej na gorąco warstwą od 0,9 mm do 5 mm, koloru białego.

2.1. Umieszczanie znaków.

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Jeżeli znak po lewej stronie jezdni jest powtórzeniem znaku umieszczonego po prawej stronie jezdni, to powinien znajdować się w tym samym przekroju poprzecznym drogi, chyba że warunki lokalne to uniemożliwiają. Znaki pionowe należy umieścić na słupkach stalowych o średnicy 50 mm.

Przy umieszczaniu dwóch lub trzech znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym. Dopuszczalne sposoby umieszczania znaków pokazano na załączonych rysunkach oraz na rysunku „Zasady ustawiania znaków drogowych pionowych”. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić ok. 5° w kierunku jezdni.

2.2. Odległość znaków od jezdni, wysokość umieszczania znaków.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 do 2,00 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (krawężniki wlicza się do szerokości chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta). Przy wysokości umieszczania znaków należy uwzględnić ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Dolna krawędź znaku lub najniżej położony jego punkt powinien znajdować się na minimalnej wysokości 2,00 m, a w przypadku umieszczania znaków w chodniku – min. 2,20 m.

IV. TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia 30.11.2017r

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu do dnia 31.12.2017r

Czasowa organizacja ruchu na DW 182, ul. Chrobrego w m. Wronki